

Горелов, Ю. П. Памятники революции и гражданской войны в Кузбассе: Материалы к Своду памятников истории и культуры СССР: Выпуск 2 / Юрий Павлович Горелов, Ю. В. Барabanов и Валерий Макарович Кимеев; представлено Кемеровский государственный университет. Кафедра политических наук. - Кемерово: Кемеровское книжное издательство (Кемерово). - 1991. - С. 20.



Место боя сводного отряда красногвардейцев с белочехами. Станция Арлюк, сквер у железнодорожного вокзала

Место боя сводного отряда красногвардейцев с белочехами.

Станция Арлюк

Для подавления начавшегося в конце мая 1918 года мятежа белочехов на Сибирскую железную дорогу были направлены красногвардейские отряды рабочих Томска, Кузнецка, Гурьевска, Кольчугина. На станции Топки отряды объединились под руководством революционного штаба, куда вошли В. Ланин, Г. Микеладзе, М. Александров и другие. Отряд двинулся поездом, который вел машинист Королев. Прибыв на станцию Арлюк, красногвардейцы были предупреждены разведкой о движении белочехов к станции. Бойцы наспех вырыли окопы и укрепились за поленницами дров. В этот же день на станцию прибыл бронепоезд врага. Завязался неравный бой. Противник поливал позиции слабо вооруженных рабочих пулеметным огнем,

а они отвечали лишь редкими выстрелами. Израсходовав патроны, красногвардейцы вступили в рукопашную схватку, которая развернулась у водонапорной башни. Но станцию отстоять не удалось, и она была занята белочехами. Взорвав железнодорожный мост, красногвардейцы отошли к станции Топки.

В 1920 году на месте боя, в сквере у вокзала станции Арлюк, рабочие под руководством секретаря партячейки В. В. Куштейко установили памятный знак, замененный в 1931 году бетонным обелиском. Он выполнен в виде прямоугольной стелы с вырезами посередине боковых граней. Заканчивается обелиск двухскатным срезом, вершину которого венчает шпиль с металлической звездой. Памятник выполнен из монолитного бетона, окрашен алюминиевой краской. По главному фасаду в верхней части надпись: «Борцам революции, погибшим в 1918 г.».